

Richtlijn voor Loods- en Bootmanvrijstelling voor zeevaartuigen op het zeekanaal Brussel – Schelde

1. Loods – en bootmanvrijstelling

Bestemming van het zeevaartuig op het zeekanaal Brussel - Schelde	1 A sectie Wintam-Spoor Ruisbroek	1 B sectie Spoor Ruisbroek- Spoor Willebroek	2 sectie Spoorbrug Willebroek tot de sluis van Zemst (sluis Zemst niet inbegrepen)	3 sectie Sluis Zemst tot hefbrug Vilvoorde	4 sectie Hefbrug Vilvoorde tot Brussel - Voorhaven
Dimensies zeevaartuig					
LOA ≤ 80 m en Breedte ≤ 13,5 m en Diepgang ≤ 4,5 m	<i>Gebruik van loods en van bootmannen geadviseerd</i>	<i>Gebruik van loods en van bootmannen geadviseerd</i>	<i>Gebruik van loods en van bootmannen geadviseerd</i>	<i>Gebruik van loods en van bootmannen geadviseerd</i>	<i>Volgens de richtlijnen van de haven van Brussel</i>
LOA < 90 m en Breedte ≤ 16 m en Diepgang ≤ 5 m				<i>Gebruik van loods en bootmannen verplicht</i>	

2. Beperking van vrijstelling

- 1/ Loods- en/of bootmanvrijstellingen worden niet automatisch verleend, doch dienen steeds voorafgaand per vaartuig 48 uur voor het aanlopen van het zeekanaal of ten laatste voor afvaart in de laatste haven van vertrek, door de gezagvoerder of door zijn aangestelde schriftelijk te worden aangevraagd aan De Vlaamse Waterweg nv bij aanmelding van het vaartuig. De Vlaamse Waterweg nv zal de vrijstelling schriftelijk verlenen of afwijzen, rekening houdend met alle op dat ogenblik relevante gegevens.

Loods- en/of bootmanvrijstellingen voor de zeevaartuigen met afmetingen vermeld in paragraaf 1 kunnen worden verleend voor meerdere aanlopen van het zeekanaal met een maximum periode van 1 kalenderjaar, jaarlijks te verlengen op aanvraag. De aanvragen hiervoor dienen schriftelijk te worden gericht aan De Vlaamse Waterweg nv.

Indien de aanvrager om welke reden dan ook toch gebruik wenst te maken van Loods- en/of bootmannen, dient dit ten laatste 4 uur vòòr aanloop of vertrek van het vaartuig worden aangevraagd.

- 2/ Verleende vrijstellingen kunnen ingevolge meteorologische of hydrologische omstandigheden, ingevolge calamiteiten en/of technische beperkingen aan de kunstwerken op het kanaal of om de veiligheid van de scheepvaart te garanderen eenzijdig door De Vlaamse Waterweg nv worden beperkt of opgeschort. Dergelijke beperking of opschorting van vrijstellingen kunnen geen aanleiding geven tot schadevergoeding ten laste van De Vlaamse Waterweg nv.

3/ Vrijstellingen kunnen niet worden aangevraagd/gelden niet voor:

- zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van minerale olie, gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van hun gevaarlijke residuen;
- zeeschepen die gebruikt/geassisteerd worden door 1 of meerdere sleepboten op het kanaal;
- zeeschepen die, omwille van om het even welke reden, niet over hun volle manoeuvreereigenschappen beschikken;

4/ Bootmanvrijstellingen voor de in tabel opgenomen vaartuigen zijn bovendien enkel van toepassing op voorwaarde dat zelfstandig en op een veilige wijze kan worden aan- en afgemeerd door de eigen bemanning.

5/ Wanneer de aanvraag tot vrijstelling van het gebruik van een loods en/of bootmannen door De Vlaamse Waterweg nv wordt toegestaan ontslaat dit de kapitein van het betreffende zeevaartuig niet van aansprakelijkheid. De volledige verantwoordelijkheid voor de veilige vaart van schip en bemanning blijft steeds berusten bij de kapitein van het zeevaartuig en hij zal in die hoedanigheid op elk moment als enige aansprakelijk zijn of gehouden worden omtrent de beslissing om al dan niet een beroep te doen op een loods- en of bootmannen.