

**Evacuatiemiddelen tankschepen: Artikel 7.2.4.77. in de ADN-regelgeving**

		Tankschip/tankduwbak				
		Klasse				
		2, 3 (m.u.v. 2e en 3e posities van UN-nr. 1202, verpakingsgroep III, in tabel C)	3 (alleen voor 2e en 3e posities van UN-nr. 1202, verpakingsgroep III, in tabel C) 4.1	5.1, 6.1	8	9
1	Twee vluchtroutes binnen of buiten de ladingzone in tegenovergestelde richtingen	•	•	•	•	•
2	Eén vluchtroute buiten de ladingzone en één vluchtoord buiten het schip, met inbegrip van de vluchtroute daarheen vanuit het tegenovergestelde uiteinde	•	•	•	•	•
3	Eén vluchtroute buiten de ladingzone en één vluchtoord op het schip, aan het tegenovergestelde uiteinde	•	•	•**	•	•
4	Eén vluchtroute buiten de ladingzone en één bijboot aan het tegenoverliggende uiteinde		•		•	•
5	Eén vluchtroute buiten de ladingzone en één vluchtboot aan het tegenoverliggende uiteinde	•	•	•	•	•
6	Eén vluchtroute binnen de ladingzone en één vluchtroute buiten de ladingzone aan het tegenoverliggende uiteinde	•	•	•	•	•
7	Eén vluchtroute binnen de ladingzone en één vluchtoord buiten het schip in de tegenovergestelde richting	•	•	•	•	•
8	Eén vluchtroute binnen de ladingzone en één vluchtoord op het schip in de tegenovergestelde richting	•	•	•**	•	•
9	Eén vluchtroute binnen de ladingzone en één bijboot aan het tegenoverliggende uiteinde		•		•	•
10	Eén vluchtroute binnen de ladingzone en één vluchtboot aan het tegenoverliggende uiteinde	•	•	•	•	•
11	Eén vluchtroute binnen of buiten de ladingzone en twee vluchtoorden op het schip aan tegenoverliggende uiteinden	•	•	•**	•	•
12	Eén vluchtroute binnen of buiten de ladingzone en twee veilige zones op het schip aan tegenoverliggende uiteinden	•	•	•**	•	•
13	Eén vluchtroute buiten de ladingzone		•		*•	•
14	Eén vluchtroute binnen de ladingzone		•		*•	•
15	Eén of meer vluchtoorden buiten het schip, met inbegrip van de vluchtroute daarheen	•	•	•	*•	•

• = Mogelijke optie.

\* = Niet aanvaardbaar in het geval van classificatiecodes TFC, CF of CFT.

\*\*= Niet aanvaardbaar indien een combinatie van oxiderende stoffen en ontvlambare vloeistoffen tot ontploffingsgevaar leidt.

De Vlaamse Waterweg kan op basis van plaatselijke omstandigheden aanvullende voorschriften uitvaardigen omtrent de beschikbaarheid van evacuatiemiddelen.