



















































## SNELVAARTVAKKEN

WATERWEG	NR	VERANTWOORDELIJKE OVERHEID			
Boven-Schelde	1	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit –Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem – Escanaffles over een afstand van 1300 meter;			
	2	Vanaf 2 km afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 km afwaarts deze sluis over een afstand van 3000 m;			
	3	Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper over een afstand van 10 km;			
	4	Vanaf Gaverebrug tot 500 m opwaarts de stuw B4 in Zwijnaarde over een afstand van 10 km;			
Kanaal van Gent naar Oostende	5	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmebrug in Merendree;			
	6	Tussen de zwaaiikom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;			
Ringvaart om Gent	7	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;			
	8	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 in Vinderhout;			
Afleidingskanaal van de Leie	9	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;			
Leie (Belgisch gedeelte)	10	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik over een afstand van 1400m;			
	11	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;			
	12	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;			
	13	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve over een afstand van 2700m;			
Kanaal van Roeselare naar de Leie	14	Tussen de vaste brug 'Schaapsbrug' in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem;			
	15	Tussen de Wanteburg in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;			
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	16	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit over een afstand van 1500m;			
Boven-Zeeschelde	17	De zone tussen 1500 m afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 m opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (**);			
	18	Vanaf 500 m stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangsgeul van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (**) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 20 en 21;			
	19	Tussen 500 m afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (**)) en enkel als de zichtbaarheid meer dan 2000 m bedraagt;			
	20	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 m afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);			
	21	Tussen 300 m en 1300 m afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);			
Durme	22	Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (**);			
Rupel	23	Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (**);			
Beneden-Nete	24	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (**);			
Dok van Vilvoorde	25	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;			
Zeekanaal Brussel-Schelde	26	Vanaf 900 m afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug; Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);			
	27	Langs de kaaimuur Meysmans (900 m afwaarts de brug in Vilvoorde).			

Albertkanaal	28	a. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingskom in Briegden, deze kom volledig inbegrepen;			
		b. Kom in Briegden;			
	29	Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangsgemaal naar de haven in Genk			
	30	a. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, het dok in Hasselt en in Lummen niet inbegrepen;			
		b. Tussen het dok in Lummen en het dok in Beringen;			
	31	a. Tussen de brug in Eindhout tot 1000 m opwaarts de sluis in Olen;			
		b. Tussen de brug in Eindhout en tot 690 m opwaarts de brug Geel-Stelen;			
		c. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 m opwaarts de sluis in Olen;			
	32	a. Vanaf 700 m afwaarts de spoorbrug in Herentals-West en de brug in Oelegem-Broechem;			
		b. Tussen de brug in Massenhoven en de brug in Oelegem-Broechem;			
Zuid-Willemsvaart	33	Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar;			
	34	Tussen de zwaaiikom in Neeroeteren genoemd 'de tonnen' en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neeroeteren-Berg;			
	35	Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 m afwaarts van de kom genoemd "haven van beek";			
	36	<b>Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli;</b>			
		<b>Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli;</b>			
Kanaal van Bocholt naar Herentals	37	Tussen de brug in Geel-ten-Aart en de grondduiker van de Seggenloop;			
Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen	38	Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw;			
Gemeenschappelijke Maas	39	Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangsgemaal naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven.			

- Uit veiligheidsoverwegingen adviseert de waterwegbeheerder om, bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken, een reddingsvest te dragen en plaats te nemen op een door de fabrikant voorziene plaats.
- In de zones 1-27 is de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. Buiten de vakken bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 20 km/uur. Deze snelheid wordt verminderd als voor de betrokken waterweg een lagere maximale snelheid wordt vastgesteld in de bijzondere reglementen.
- Bij het kruisen van een varende, lossend of gemeerd schip wordt de snelheid verminderd tot 10 km/uur.
- Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand moet je daarbij kunnen garanderen en er moet een regelmatig, min of meer rechtlijnig traject gevolgd worden.
- Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35 bis van het APSB.
- Gewone motorboten mogen aan hoge snelheid varen in zowel de vakken voor 'varen met grote snelheid' als 'waterski en analoge activiteiten', maar niet in de vakken voor 'varen met waterscooters', conform art. 6.35 en 6.35 bis van het APSB.
- De nodige signalisatie wordt aangebracht om de bedoelde zones af te bakken.
- Ongeacht art 6.35 lid 7 en 6.35./1 lid 4 van het APSB is in de vakken 17,18, 19, 22, 23 en 24 in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (oa. kano, kajak) toegestaan.
- Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangregels in het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.
- De toegang tot de sluisen op de Vlaamse waterwegen wordt om veiligheidsredenen voor alle waterscooters verboden.