

VITESSES DE NAVIGATION

NAVIGUER EN TOUTE SÉCURITÉ ?
PENSEZ À VOTRE VITESSE !



MOINS VITE = PLUS SÛR, PLUS DURABLE ET PLUS ÉCONOMIQUE !
PLUS D'INFORMATIONS SUR LES NOUVELLES VITESSES DE NAVIGATION
POUR LA NAVIGATION INTÉRIEURE

VisuRIS.be



Voie navigable	km	Vitesses des bateaux (en km/h)				Remarques
		P	K	G	D	
Canal de déviation de la Lys	0,0 – 24,0	12	10	8		Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Beneden-Dijle (fleuve à marée)	0,8 – 6,0	15	12	12		
Haut-Escaut (Canal de ceinture-Frontière régionale)	27,2 – 77,9	12	10	8		Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Haut-Escaut (fleuve à marée)	8,0 – 36,1 36,1 – 77,0	18 /	15 /	15 /	/	
Dendre	17,4 – 50,9 50,9 – 65,6	7 10	6 8	5 6		
Traversée de Gand	*	8	8	6		
Durme (fleuve à marée)	12,3 – 13,9 13,9 – 17,4	15 /	12 /	12 /		
Meuse commune	56,6 – 63,5	16	16	16		
Yser	0,0 – 12,6 12,6 – 26,2 26,2 – 43,9	6 8 10	5 8 8		6 6 8	
Canal Bocholt-Herentals	0,0 – 57,3	10	8	7		Écluse 3-4 : Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Canal Bossuit-Courtrai	0,0 – 13,6 13,6 – 15,0	12 6	9 5	7 5		
Canal Briegden-Neerharen	0 – 4,0	10	8	7		
Canal Dessel-Kwaadmechelen	0,0 – 15,5	15	12	9		Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Canal Dessel-Turnhout-Schoten	0,0 – 62,9 1,7 – 13,3	8 12	7 10	5 8		
Canal Gand-Ostende	13,3 – 45,5 45,5 – 56,5	10 12	7 10	5 8		Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Canal Ypres-Yser	0,0 – 15,2	7	7	6		
Canal Louvain-Dijle	0 – 33,0	12	10	6		
Canal vers Beverlo	0,0 – 14,8	8	7	5		
Canal vers Charleroi (Partie flamande)	47,0 – 61,6	12	10	6		
Canal Nieuport-Dunkerque	0,0 – 18,9	7	7	6		
Canal Plassendale-Nieuport	0,0 – 21,0	9	8	6		
Canal Roulers-Lys	0 – 1,4 1,4 – 16,0	10 10	7 9	5 7		Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Lys	0,0 – 36,5	12	10	8		
Lokanaal	0,0 – 14,5	6	4	4		
Canal Moervaart-Durme	0,0 – 27,5	6	5	4		
Canal de la Nete	0,2 – 15,2	12	10	8		
Nete (Beneden-Nete)	15,2 – 25,3	15	12	12		
Canal de ceinture autour de Gand	0,0 – 5,2 5,2 – 21,7	18 15	15 12	10 10		Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Rupel (fleuve à marée)	0,0 – 12,0	/	/	/		
Liaison Escaut-Rhin	0,0 – 5,2	16	16	16	16	
Lys touristique (Deinze-Ringvaart)	36,5 – 41,3 41,3 – 61,4	7 8	6 6	4 6		
Canal maritime Bruxelles-Escaut	7,6 – 34,0	20	16	12	8	Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K.
Zuid-Willemsvaart	3,2 – 47,2	10	8	7		

* La traversée de Gand comprend : À l'intérieur du Canal de ceinture autour de Gand : Haut-Escaut, Lys, Canal Gand-Ostende, Canal de liaison, Reep, Visserij, Achtervisserij, Napoleon De Pauwertakking, Achterdok, Handelsdok, Houtdok, Tolhuisdok et Voorhaven jusqu'au Meulestedebrug.

Vitesses maximales autorisées (en km/h) lorsqu'il n'y a pas de bateaux amarrés à proximité.

Voie navigable	km	Vitesses de navigation			Remarques
		P	K	G	
Canal Albert Anvers / Schoten	129,6 - 123,4	13	13	9	Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K
Canal Albert Schoten / Oelegem	123,4 - 116,8	14	14	11	
Canal Albert Oelegem / Kanne	116,8 - 18,8	15	15	13	

Vitesses autorisées recommandées (en km/h) lors du passage de bateaux amarrés.

Voie navigable	km	Vitesses de navigation			Remarques
		P	K	G	
Canal Albert Anvers / Schoten	129,6 - 123,4	13	13	9	Les bateaux des classes I et II peuvent appliquer la vitesse de la catégorie K
Canal Albert Schoten / Olen Hoogbuul	123,4 - 92,9	14	14	10	
Albert Canal Olen Hoogbuul / Tessenderlo	92,9 – 74,5	14	14	11	
Canal Albert Tessenderlo	74,5 - 72,0	14	14	9	
Canal Albert Tessenderlo / Kanne	72,0 - 18,8	14	14	11	

CONDITIONS

1. Les vitesses de navigation maximales autorisées concernent les vitesses de navigation au sol.
2. Pour certaines voies navigables, des vitesses de navigation locales plus faibles s'appliquent, celles-ci sont indiquées par une signalisation ou des communications sur la navigation. La signalisation et les communications sur la navigation ont priorité sur le tableau.
3. Les vitesses de navigation maximales autorisées doivent être réduites en fonction de la sécurité du trafic fluvial, notamment :
 - en croisant ou en dépassant des bateaux qui naviguent ou stationnaires ;
 - lors de manœuvres et de la prise de virages ;
 - lors de l'approche et du passage d'ouvrages d'art ;
 - la nuit, au crépuscule ou par temps brumeux.
4. La vitesse doit toujours être réduite de telle sorte que les bateaux ne provoquent pas d'ondulations sur les berges lorsqu'ils naviguent dans des eaux calmes, qui dépassent de plus de 0,40 m le niveau des eaux.

CATÉGORIES

Les bateaux sont répartis dans les catégories suivantes en fonction des caractéristiques énumérées ci-dessous :

Catégorie P	Catégorie K	Catégorie G	Catégorie D
largeur maximale \leq 4,0 m et tirant d'eau maximal \leq 1,5 m (Navigation de plaisance)	tirant d'eau maximum \leq 1,5 m (Petit)	1,5 m < tirant d'eau maximum \leq 4,0 m (Grand)	tirant d'eau maximum > 4,0 m (bateaux à grand tirant d'eau)

INFORMATIONS CONNEXES

1. Les vitesses de navigation maximales autorisées ne s'appliquent pas à certains bateaux de plaisance à moteur dans les zones de navigation rapide. Pour plus d'informations à propos des zones de navigation rapide, consultez www.visuRIS.be ou l'application visuRIS.
2. Les dimensions maximales autorisées sont déterminées par section de voie navigable et sont reprises sur VisuRIS.be - Voie navigable - Fiches des voies navigables

DE VLAAMSE WATERWEG S.A.

Havenstraat 44
3500 Hasselt
Tél. 011 29 84 00

Courriel : info@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be

 facebook.com/vlaamsewaterweg

 linkedin.com/company/de-vlaamse-waterweg-nv

 twitter.com/vlaamsewaterweg

