**Kruis de trajecten aan waarvoor u een examen wenst af te leggen. In Vlaanderen gebruiken we hiervoor de “opvarende” kilometers.**

Gelieve in de kolom ‘Aankruisen’ met een ‘x’ aan te kruisen voor welke trajecten u een examen wenst af te leggen.

Opgelet: indien u reeds over een Rijnpatent beschikt met huidige riviergedeelten en de riviergedeelten die u wenst toe te voegen (en waarvoor u examen wenst af te leggen) overlappen met uw huidige riviergedeelten, dan dient u toch het volledige (complete) riviergedeelte zoals in de onderstaande tabel aan te kruisen. U zal m.a.w. voor dit volledige (complete) riviergedeelte examen dienen af te leggen om de uitbreiding van uw riviergedeelten te bekomen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Kilometers** | **Traject** | **Aankruisen** |
| 1 | 857,40 – 813,00 | Spijksche Veer - Wesel |  |
| 2 | 813,00 – 769,00 | Wesel - Duisburg |  |
| 3 | 769,00 – 740,00 | Duisburg - Neuss |  |
| 4 | 740,00 – 691,00 | Neuss - Köln Mulheim |  |
| 5 | 691,00 – 668,00 | Köln Mulheim - Wesseling |  |
| 6 | 668,00 – 659,00 | Wesseling - Mondorf |  |
| 7 | 659,00 – 645,00 | Mondorf – Koningswinter |  |
| 8 | 645,00 – 611,00 | Köningswinter - Andernach |  |
| 9 | 611,00 – 591,00 | Andernach - Koblenz |  |
| 10 | 591,00 – 555,00 | Koblenz - St. Goar |  |
| 11 | 555,00 – 526,00 | St. Goar - Rüdesheim |  |
| 12 | 526,00 – 493,00 | Rüdesheim - Mainz |  |
| 13 | 493,00 – 424,00 | Mainz - Mannheim |  |
| 14 | 424,00 – 412,00 | Mannheim – Rheinau |  |
| 15 | 412,00 – 359,00 | Rheinau – Karlsruhe |  |
| 16 | 359,00 – 334,00 | Karlsruhe - Iffezheim |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Specifieke Vergunning Specifieke Risico’s (Riviergedeelten) - aanvraag examen. Overzicht reizen** | | | | | | | | | | |
| **overzicht reizen**  **basis** = **gegevens dienstboekje** | | | | | | | | | |
| ***Voorwaarden:***   * **Het aangevraagde riviergedeelte gedurende 3 jaar voorafgaand de aanvraag minimum 6x bevaren hebben**   **(3x opwaarts en 3x afwaarts).  De reizen moeten gemaakt zijn in de functie van matroos, volmatroos of stuurman.**   * **Alleen reizen die door de autoriteiten afgestempeld zijn en door de schipper getekend, komen in aanmerking.  Reizen met twijfel komen niet in aan aanmerking** * **Meest recente reizen eerst noteren = afgestempelde reizen achteraan in het dienstboekje** | | | | | | | | | | |
| **Reis** | | **Datum** | | **Traject** | | | | | | |
| **Van** | **Tot** | **Van** | **Km**  **(Rijn)** | **Via\*** | **Km**  **(Rijn)** | **Naar** | **Km**  **(Rijn)** | **Op**  **Af** |
|  | | Voorbeeld: | | | | | | | | |
|  | | 05/02/2014 | 08/02/2014 | Antwerpen |  |  |  | Duisburg | 769 | Op |
|  | | 01/02/2014 | 04/02/2014 | Cochem |  | Koblenz | 591 | Antwerpen |  | Af |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |